

Моквелд



отсечные клапаны



отсечные клапаны осевого потока фирмы Моквелд, уникальная концепция в действии

Отсечные клапаны осевого потока разрабатываются, испытываются и применяются фирмой Моквелд уже около 40 лет. Они сочетают в себе высококачественную технологию с глубоким пониманием нужд нефтяного и газового производства, обрабатывающей промышленности и транспорта, а также нужд предприятий распределения и хранения жидкостей.

Клапаны с осевым потоком были разработаны для применения на гидроэлектростанциях, где они использовались с начала XX века. Фирма Моквелд освоила уникальные возможности принципа осевого потока в 1955 году, закрепив за собой первое место в ряду предприятий, разрабатывающих клапаны этой системы для нефтяной и газовой промышленности.

Разработанный фирмой Моквелд отсечный клапан с осевым потоком получил мировое признание и находит применение в ряде отраслей, связанных с добычей, обработкой, транспортированием, хранением и распределением жидкостей и газа. Клапаны применяются с жидкостями от сырой нефти до продуктов перегонки, от многофазовых жидкостей с высоким соотношением газ/нефть до сильно засоренного песком природного газа и от питьевой воды до высококоррозионной загрязненной воды с нефтеразработок.



Клапаны HIPPS 16" ANSI 1500 фунтов на компрессорной станции в Германии



Клапаны HIPPS 24" ANSI 900 фунтов на газовой установке в Зеебрюгге, Бельгия

ОСЕВОЙ ПОТОК

Осевой поток – это прямолинейный симметричный неограниченный проточный контур между внутренним и наружным корпусами клапана. Основными компонентами отсечных клапанов осевого потока фирмы Моквелд являются: наружный корпус клапана (1), внутренний корпус (2), поршень (3), шток поршня (4), шток клапана (5), седло (6). Внешний и внутренний корпуса клапана представляют собой единую, цельноотлитую деталь. Ширококорпусная концепция конструкции клапана обеспечивает высокую мощность, причем потери давления сведены до минимума.

Поршень управляется с помощью передачи, размещенной под углом 90° и состоящей из скользящих зубчатых реек с сочлененными зубьями, расположенными на штоке поршня и штоке клапана. Небольшой зазор зубчатой передачи гарантирует отсутствие гистерезиса, исключая люфт между штоком поршня и клапана. Плоские основания зубьев изолированы от жидкости двойными первичными уплотнениями на штоке поршня и направляющей.



